

COURROIE DE DISTRIBUTION

Une mise en format PDF par www.camping-car-web.info

Le moteur SOFIM 2.8 est un moteur 4 cylindres en ligne produit par la Société Franco Italienne de Moteurs.

Il existe en différentes versions. Les quatre variantes retenues pour CITROËN/FIAT/PEUGEOT se distinguent par leur système d'injection :

- Moteur SOFIM 2.8D
- Moteur SOFIM 2.8 TD
- Moteur SOFIM 2.8 TDI (et IdTd)
- Moteur SOFIM 2.8 HDI

Le moteur SOFIM se caractérise par la position externe de ses accessoires pompe à huile, à eau, d'injection ou haute pression, à vide pour l'assistance de freinage, pompe d'assistance de direction.

Suivant la catégorie du véhicule à équiper (utilitaire ou transport de personnes), les normes de dépollution diffèrent.



Moteur SOFIM (sur un Fiat Ducato 2.8 IdTd année 1999



PRESENTATION MOTEUR SOFIM 2.8

Suite:

<http://www.giordanobenicchi.it/camper/IVECO-FIAT/sofimmoteurspeugeotcitroendiesel28ddtdtihdi.pdf>

<http://www.forum-auto.com/>

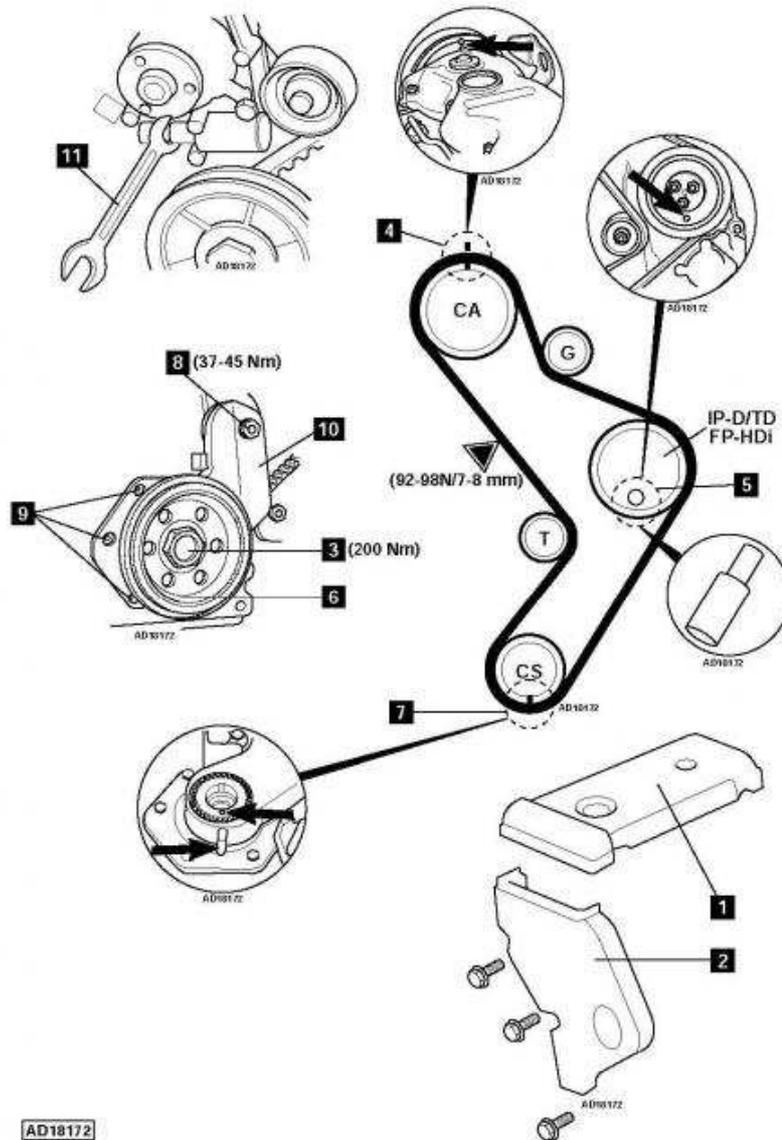


IMPORTANT: Vérifier le nombre de dents de la courroie d'origine.

Courroie de distribution: largeur 30 mm

2.8 HDI 152 dents, 2.8 D 153 dents et 2.8 TDI 154 dents.

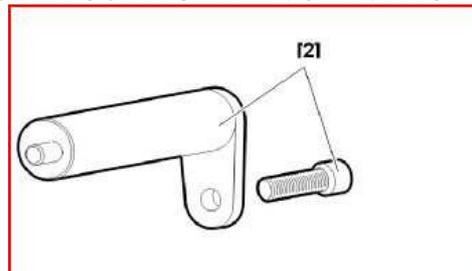
19. Remettre en place le restant des pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



Constructeur : Iveco	Modèle : Daily (00-06) 2.8D 29/35	(c) Autodata Limited 2008
Code moteur: 8140.43R	Puissance: 66 (90) 3600	04/03/2011
Mis au point pour:	Année: 2001-06	V7.412-FRES253192 /Autodata

<http://www.forum-auto.com/pole-technique/mecanique-electronique/sujet439029.htm>

OUTIL POUR PIGER LE VOLANT MOTEUR



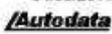
1. Soulever et caler l'avant du véhicule.
2. Déposer :
 - Les plaques supérieure et latérale d'insonorisation du moteur (si installées).
 - Le conduit d'air supérieur.
 - Le carter supérieur du moteur [1] .
 - La (les) courroie(s) d'accessoires.
 - Le carter supérieur de distribution [2] .
3. Tourner le vilebrequin jusqu'à la position de réglage. S'assurer que le repère de calage du pignon d'arbre à cames est aligné avec le repère sur le carter d'arbre à cames [4] .
4. Sauf HDi : Insérer la pige de calage dans le pignon de la pompe d'injection [5] . Outil n° 99360606. Si la pige de calage ne peut pas être insérée : Tourner le vilebrequin d'un tour dans le sens horaire. HDi : La pompe à carburant dont est équipé ce moteur ne nécessite aucun calage.
5. Déposer :
 - Le boulon de la poulie de vilebrequin [3] .
 - La poulie de vilebrequin [6] .
6. S'assurer que le téton de positionnement du pignon de vilebrequin soit aligné avec la saillie du carter inférieur [7] .
7. Déposer :
 - L'écrou du galet tendeur [8] .
 - Les boulons du carter inférieur de distribution [9] .
 - Le carter inférieur de distribution [10] .
8. Eloigner le galet tendeur de la courroie. Maintenir en position à l'aide d'une clé appropriée [11] .
9. Enlever la courroie de distribution.

Repose

Repose

N.B. : NE PAS réutiliser une courroie usagée.

1. Poser provisoirement le carter inférieur de distribution [10].
2. S'assurer que le téton de positionnement du pignon de vilebrequin soit aligné avec la saillie du carter inférieur [7].
3. Vérifier que le repère de calage du pignon d'arbre à cames est aligné [4].
4. Sauf HDi : S'assurer que la pige de calage de la pompe d'injection est en place [5].
5. Placer la courroie de distribution en partant du pignon de vilebrequin et en allant dans le sens inverse horaire. S'assurer que la courroie est tendue sur le côté où n'est pas le galet tendeur.
6. Poser le carter inférieur de distribution [10].
7. Mettre en place l'écrou du galet tendeur [8]. NE PAS serrer.
8. Poser la poulie de vilebrequin [6].
9. Monter le boulon de la poulie de vilebrequin [3]. Serrer à la main.
10. Déposer :
 - La clé du boîtier du ressort tendeur [11].
 - Sauf HDi : La pige de calage de la pompe d'injection [5].
11. Lentement tourner le vilebrequin de deux tours dans le sens de rotation.
12. S'assurer que le téton de positionnement du pignon de vilebrequin soit aligné avec la saillie du carter inférieur [7].
13. S'assurer que les repères de calage sont alignés [4].
14. Vérifier que la pige de calage peut être insérée [5].
15. Appliquer un couple de 30 Nm sur le boulon de la poulie de vilebrequin pour tendre légèrement la courroie.
16. Serrer l'écrou du galet tendeur [8]. Couple de serrage : 37-45 Nm.
17. Serrer le boulon de la poulie de vilebrequin [3]. Couple de serrage : 200 Nm.
18. Appliquer une force de 92-98 N sur la courroie à cet endroit . La flèche de la courroie doit être de 7-8 mm.

Constructeur : Iveco	Modèle : Daily (00-06) 2,8D 29/35	(c) Autodata Limited 2008
Code moteur: 8140.43R	Puissance: 66 (90) 3600	04/03/2011
Mis au point pour :	Année: 2001-06	V7.412-FRES253192 

2. Dépose

Débrancher la batterie .

Lever et caler le véhicule .

Déposer :

- Le pare-boue inférieur droit ; À l'aide de l'outil [1]
- Le cache-style du moteur
- La courroie d'entraînement des accessoires

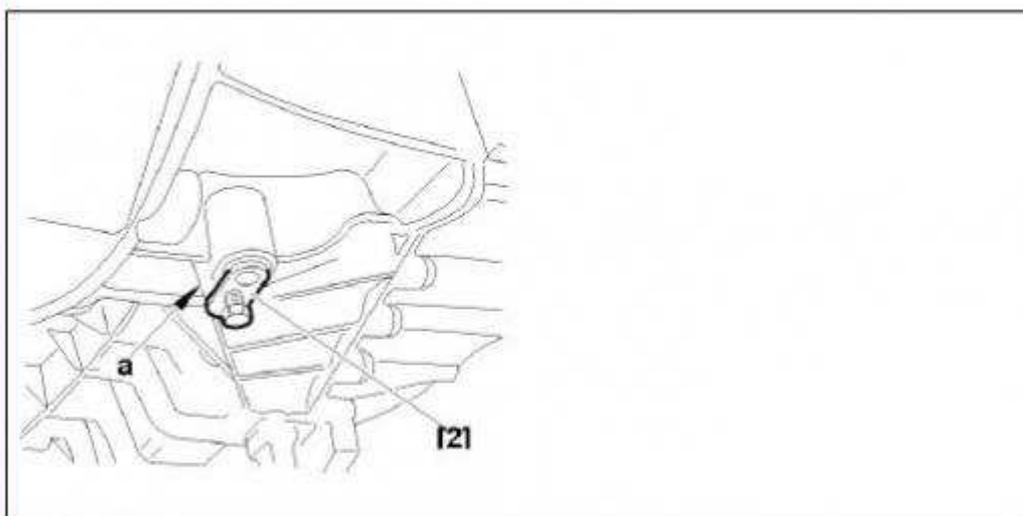
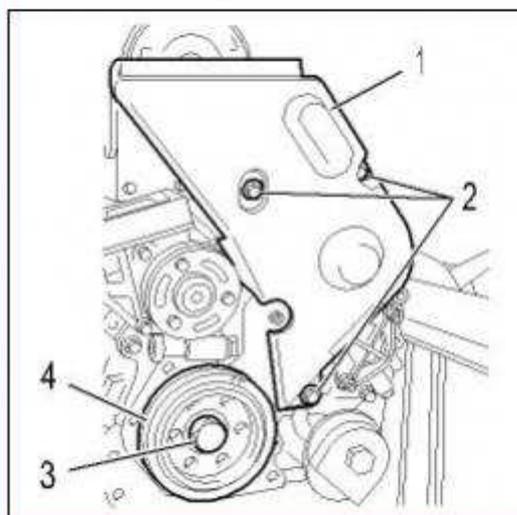


Figure : B1BK3C3D



Tourner pour entraîner le moteur dans son sens normal de rotation .

Immobiliser le volant moteur avec l'arrêt (En a) ; À l'aide de l'outil [2] .



Déposer :

- Les vis (2)
- Le carter de distribution (1)
- La vis (3)
- La poulie d'entraînement des accessoires (4)

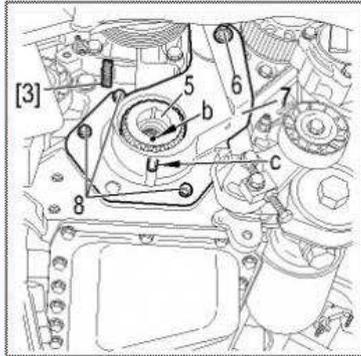


Figure : B1BP2DUC

Bloquer le tendeur courroie (7) à l'aide de l'outil [3] .

Tourner pour entraîner le moteur dans son sens normal de rotation .

Vérifier que le marquage (b) du pignon de vilebrequin (5) se situe dans une position basse par rapport à l'axe vertical du moteur (en (c)) .

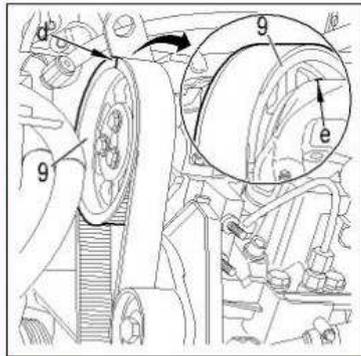


Figure : B1BP2DVC

Vérifier l'alignement entre le marquage (d) sur la poulie d'arbre à cames (9) et le marquage (e) sur le couvre-

Déposer :

- La vis (8)
- L'écrou (6)
- Le carter (7)
- La courroie de distribution

Écarter :

- La nourrice d'eau
- Les tuyaux de climatisation

Élinguer le moteur .

Déposer le support moteur droit .

3. Repose

Reposer :

- La courroie de distribution ; À l'aide de l'outil [4]
- Le carter (7)
- La vis (8)
- L'écrou (6) (Serrer à la main)
- Déposer l'outil [3]

NOTA : Vérifier le contact de la pointe de touche du tendeur de courroie sur le support de galet tendeur .

Serrer l'écrou (6) à 4.0 ± 0.4 m.daN .

Effectuer 2 tours moteur dans le sens normal de rotation .

IMPERATIF : Ne jamais revenir en arrière .

Reposer la poulie d'entraînement des accessoires (4) .

Immobiliser le volant moteur avec l'arrêtoir (En a) ; À l'aide de l'outil [2] .

Poser la vis (3) : Serrage à 20.0 ± 2.0 m.daN .

Déposer la pige (Diamètre 8,0 mm) .

Reposer :

- Le carter de distribution (1)
- Les vis (2)
- Le support moteur droit : Serrage à 8.0 ± 0.8 m.daN
- Les tuyaux de climatisation
- La nourrice d'eau
- La courroie d'entraînement des accessoires
- Le cache-style
- Le pare-boue inférieur droit

<http://www.forum-auto.com/pole-technique/mecanique-electronique/sujet439029.htm>

<http://www.forum-auto.com/pole-technique/mecanique-electronique/sujet552857.htm>

<http://www.forum-auto.com/pole-technique/mecanique-electronique/sujet430802.htm>