

HABITEZ LA PLANÈTE



PiLOTE

COLLECTION 2016



HABITEZ LA PLANÈTE

Après une année d'étude et de travail, Pilote est fier de vous présenter sa collection 2016. Cette offre a été pensée avec un maître-mot en tête: la personnalisation. Multiplication des implantations, variations des ambiances, extension des niveaux de finitions; 38 camping-cars ont été développés cette année pour vous offrir le choix, celui de trouver le Pilote qui répondra à vos besoins.

Avec Pilote profitez du savoir-faire made in France et d'un réseau européen étendu pour vous accompagner dans toutes vos évasions.

Bonne lecture et bonne route.

Philippe Padiou
Président du groupe GPSAS





Gamme
Pacific

Bien choisir son profilé	8
Les Petits Compacts	14
Les Compacts	16
Les Familiaux	18
Les Conforts	20

Gamme
Galaxy

Bien choisir son intégral	24
Les Petits Compacts	34
Les Compacts	38
Les Conforts	40
Les Grands Conforts	42

PERSONNALISER
SON CAMPING-CAR

PILOTE

Les options	46
Les ambiances intérieures	48

DEPUIS 1962, NOTRE EXIGENCE VOUS EMMÈNE PLUS LOIN

Chez Pilote, nous concevons et fabriquons nos camping-cars depuis plus de 50 ans avec la même idée en tête: en nous imaginant partir avec vous, à bord de votre Pilote. C'est pourquoi chacune des 350

personnes travaillant au sein de notre équipe cultive l'exigence, le souci de la qualité et le respect du client dont elle a hérité génération après génération. Innovation et expérience, process industriels et

méthodes artisanales, créativité et fiabilité, il y a tout cela embarqué dans votre camping-car Pilote. Partez tranquille, voyagez plus loin, prenez des libertés: vous êtes bien accompagné.



1962

La première caravane sort de l'atelier d'ébénisterie de La Limouzinière, près de Nantes, la société Pilote est créée.



1965

L'atelier devient trop petit. Une première usine est construite à proximité. Les locaux seront agrandis à plusieurs reprises jusqu'en 1975.



1978

Un voyage aux USA inspire à Pilote son 1^{er} modèle de camping-car: une Capucine sur base Bedford. Pilote fait alors figure de pionnier.



1981

Face au développement de l'activité, Pilote renforce ses moyens de production. L'entreprise invente le concept du profilé.



1985

Pilote sort son premier modèle intégral, le R800DA.



1990

Pilote acquiert Frankia, une marque allemande emblématique, spécialiste du double plancher.



1995

La gamme First by Pilote arrive sur le marché avec ses camping-cars à prix accessibles.



1999

Paris-Dakar: un camping-car, piloté par Laurent Bourgnon, participe à la course. Cet événement inspirera le slogan: « Habitez la planète ».



2004

Pilote s'agrandit, une nouvelle usine de 10 000 m² ouvre à la Membrolle-sur-Longuenée, près d'Angers.



2010

Pour accompagner ses clients et assurer les formations des équipes techniques et de vente, un Motorhome Service Center ouvre ses portes à la Membrolle-sur-Longuenée.



2015

L'offre est refondue, 38 implantations sont proposées sur des véhicules allant de 5,99 m à 7,87 m. Les gammes emblématiques Galaxy et Pacific sont de retour.



CONFORT

Canapés et literies de qualité, espaces de circulation, conduite silencieuse, tenue de route, participent à votre confort que vous soyez au volant ou en mode détente.

SÉCURITÉ

ABS, régulateur de vitesse, airbags, rétroviseurs électriques et dégivrants... Parce que votre sécurité est essentielle, tous ces équipements sont disponibles sur tous nos véhicules.

QUALITÉ

Tests quotidiens, contrôles d'étanchéité, assemblage minutieux... Toute la rigueur Pilote pour vous garantir des véhicules fiables et robustes.

SAVOIR-FAIRE

100 % des meubles sont assemblés à la main par des experts passionnés: dans votre camping-car, vous retrouvez tout notre savoir-faire originel en ébénisterie associé à notre maîtrise des technologies d'aujourd'hui.

 **Voyagez l'esprit libre, nous nous y engageons**

SERVICE

Avec son réseau de concessionnaires présents dans 18 pays européens, Pilote est à vos côtés partout où vous vous trouvez. Nos centres service vous accueillent en France ou en Allemagne et, pour être encore plus proches de vous, nous mettons un ensemble de services à votre disposition: le service GP Assistance 24h/24, 7 jours/7, offre la première année.

Le service client:

www.pilote.fr
0811 74 74 00



Pacific

LES PROFILÉS





Vous le saviez déjà, vous l'aviez même déjà vérifié par vous-même à maintes occasions: l'Europe est un beau continent. Mais il vous en fallait davantage, en explorer les moindres recoins, en savourer toute la diversité, vous emparer de tous ses trésors. En toute liberté. En **PILOTE Pacific**.



P650C

BIEN CHOISIR SON PROFILÉ

VOS CRITÈRES DE CHOIX



Longueurs: de 5,99 m à 7,45 m

Largeur: 2,30 m

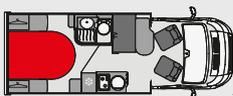
Hauteurs: 2,75 m en profilé et 2,85 m en profilé lit pavillon



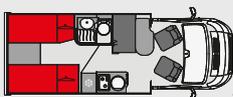
Implantations: Nos camping-cars sont réputés pour leur ergonomie au sol et la qualité de leurs implantations. Choisissez celle qui vous convient.



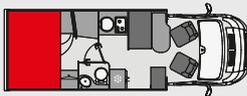
___ Lit à la française



___ Lit central



___ Lit garage jumeaux



___ Lit garage



Couchage supplémentaire: En plus du lit permanent situé à l'arrière du camping-car, vous disposez d'un lit pavillon pour:

- 1 personne sur les 6,49 m et 6,95 m,
- 2 personnes sur les 7,15 m et les 7,45 m.

Sur tous les Pacific vous pouvez également opter pour un couchage d'appoint dans le salon.



P706GJ

LE CHÂSSIS FIAT CCS

Tous les Pilote Pacific sont montés sur un châssis FIAT CCS. Standard indiscutable du marché, il offre les fondations idéales pour réaliser des camping-cars fiables et robustes.

- 1 - Barres antiroulis avant et arrière pour plus de stabilité.
- 2 - Pneus spécial camping-car renforcés.
- 3 - Voie élargie à l'arrière pour une meilleure tenue de route.



- 4 - Châssis surbaissé de 15 cm permettant l'aménagement du plancher pour le passage des fluides. Ces châssis positionnent nos profilés parmi les plus bas du marché.



LE CHOIX DU CHAUFFAGE



Truma Combi est le chauffage de camping-car le plus compact d'Europe. Chaque année, ses innovations placent Truma parmi les entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

- Fonctionne au gaz et à l'électricité.
- L'air et l'eau sont chauffés sous un rendement de 97 % et grâce à des résistances électriques de 1800 W.
- Capteur de collision coupant le gaz en cas d'accident.
- Existe en 2 modèles: Combi 4E (4000 W) et Combi 6E (6000 W).
- Le TRUMA EH vous permet d'utiliser votre chauffage sur le 230 V.
- Le TRUMA 2400 est un complément de chauffage dans le salon pour obtenir rapidement plus de confort thermique (accessible avec l'option ALDE uniquement).
- La commande TRUMA CP Plus équipe de série tous nos véhicules pour un confort thermique au degré près.



Le chauffage central ALDE est un système par fluide caloporteur fonctionnant comme la plupart des systèmes domestiques de nos logements. Les déplacements lents et naturels de l'air assurent une atmosphère sans poussière et saine, sans sensation d'assèchement. Une chaleur homogène vous enveloppe en éliminant les zones froides. Un environnement agréable règne et les draps comme les placards sont chauds. Le cœur du système est la chaudière ALDE Compact qui fonctionne au gaz ou sur 230 V. Elle délivre une chaleur douce et silencieuse et produit également de l'eau chaude en continu pour vos pièces d'eau.

- Fonctionne au gaz ou à l'électricité.
- Échangeur thermique en option (récupère la chaleur fournie par le moteur pour chauffer les radiateurs et l'eau en roulant).

Le chauffage ALDE est disponible sur tous les Pacific à partir du P710.



STRUCTURE ISOTEK

BAIES AFFLEURANTES

Grâce à leur double vitrage sur cadre aluminium anti-intrusion, elles améliorent l'isolation thermique et la sécurité de votre profilé.



PORTILLONS DOUBLE JOINT

Pour garantir une étanchéité parfaite et l'isolation de la soute, tous les portillons sont équipés de serrures à compression sur double joint.



RALLONGE DE CHÂSSIS

Le châssis ne fléchit pas vers l'arrière. La soute peut ainsi soutenir beaucoup de poids grâce à une structure résistante et assure l'optimisation de votre poids tractable.



PROFILS ALUMINIUM

Construits en L, ils fixent solidement ensemble côtés, plancher, pavillon et châssis. Ils évitent ainsi toute déformation de la structure et assurent la durabilité et la robustesse du camping-car.



JUPES ALUMINIUM

Cette protection du bas de caisse ne se brise pas, elle se plie. Elle peut facilement se reprendre en carrosserie.



TOIT ANTIGRÊLE

Ce pavillon en polyester est indéformable. Il résiste aux impacts de grêle et aux chocs jusque dans les angles.



PAROIS ISOLANTES

D'une épaisseur de 28 mm sur les côtés et pavillon et de 35 mm pour le plancher, elles sont composées d'une âme en Styrofoam isolant. Des tasseaux imputrescibles et des inserts aluminium assurent une parfaite stabilité de la structure et des meubles.



REVÊTEMENT POLYESTER SOUS LE CHÂSSIS

Elle garantit une parfaite étanchéité du véhicule par le sol.

■ Parce que la qualité est notre engagement, tous nos profilés sont bâtis selon notre procédé **ISOTEK** ■ qui garantit la durabilité de la structure et un confort thermique et acoustique.



P700C

CHOISIR LA FINITION DE SON PROFILÉ

ESSENTIEL ●○



EXTÉRIEUR

- Décoration extérieure Essentiel
- Éclairage extérieur et feux arrière à LED
- Structure **ISOTEK**
- Baies à projection sur cadre aluminium

CABINE

- Motorisation 2,3 L – 130 ch Multijet
- Verrouillage centralisé et vitres électriques
- Rétroviseurs électriques et dégivrants - grand angle et angle mort
- Occultations cabine à ventouses
- Climatisation manuelle en cabine
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs

ÉNERGIE ET AUTONOMIE

- TRUMA® C4000 (TRUMA® C6000 ou ALDE en option)
- Batterie auxiliaire 105 Ah
- Coffre à gaz 2 bouteilles de 13 kg

SALON

- Skydôme pour les profilés avec lit pavillon
- Toit ouvrant panoramique
- Lit pavillon électrique
- Repose-têtes réglables en hauteur
- Baies double vitrage avec occultation plissée et moustiquaire
- Pans de rideaux couleur

ENTRÉE

- Panneau de commande centralisé
- Support TV réglable en hauteur et orientation intérieure et extérieure

CUISINE

- Crédence et éclairage indirect sous plan de travail
- Prises 230 V, 12 V et USB
- Rangement tout tiroirs avec serrure push lock

DOUCHE ET CABINET DE TOILETTE

- Lanterneau occultant avec moustiquaire
- Prise 230 V

CHAMBRE

- Matelas confort Bultex sur sommier à lattes
- Prise 230 V
- Profondes penderies

SOUTE

- Soute isolée avec portillon à serrure à compression



P700C



P700C



P700C



P740C

SENSATION ●●



SENSATION comprend la finition ESSENTIEL + les équipements suivants:

EXTÉRIEUR

Décoration extérieure Sensation

CABINE

- Autoradio CD Bluetooth (USB/AUX) avec haut-parleurs en cabine
- Occultations cabine coulissantes frontale et latérales
- Finition tableau de bord aluminium
- Skydôme

ÉNERGIE ET AUTONOMIE

- Eaux usées tenue hors-gel
- TRUMA® C6000
- Détendeur/inverseur TRUMA Crash Sensor
- ALDE en option (T710, T716, T740, T746)

SALON

- Banquette en L avec habillage des socles
- 4 coussins coordonnés aux rideaux
- Variateur d'intensité des éclairages LED
- Toit ouvrant panoramique sur les profilés sans lit pavillon

ENTRÉE

- Panneau de commandes à affichage digital avec température int./ext.
- Porte cellule 2 points vitrée et centralisée
- Marchepied escamotable électrique
- Moustiquaire

CUISINE

- Hotte aspirante avec éclairage LED
- Crédence et bar rétro-éclairés
- Poubelle intégrée

DOUCHE ET CABINET DE TOILETTE

- Tringle penderie repliable

CHAMBRE

- Éclairage dans les penderies
- Tête de lit relevable manuellement sur lit central et lits jumeaux

SOUTE

- 2 bacs de rangement, rails d'arrimage
- Éclairage 1 point et prise 230 V



P740C



P740C



P706C



LES PETITS COMPACTS

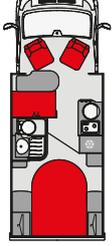
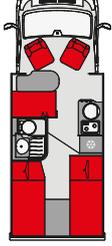
Légers & maniables

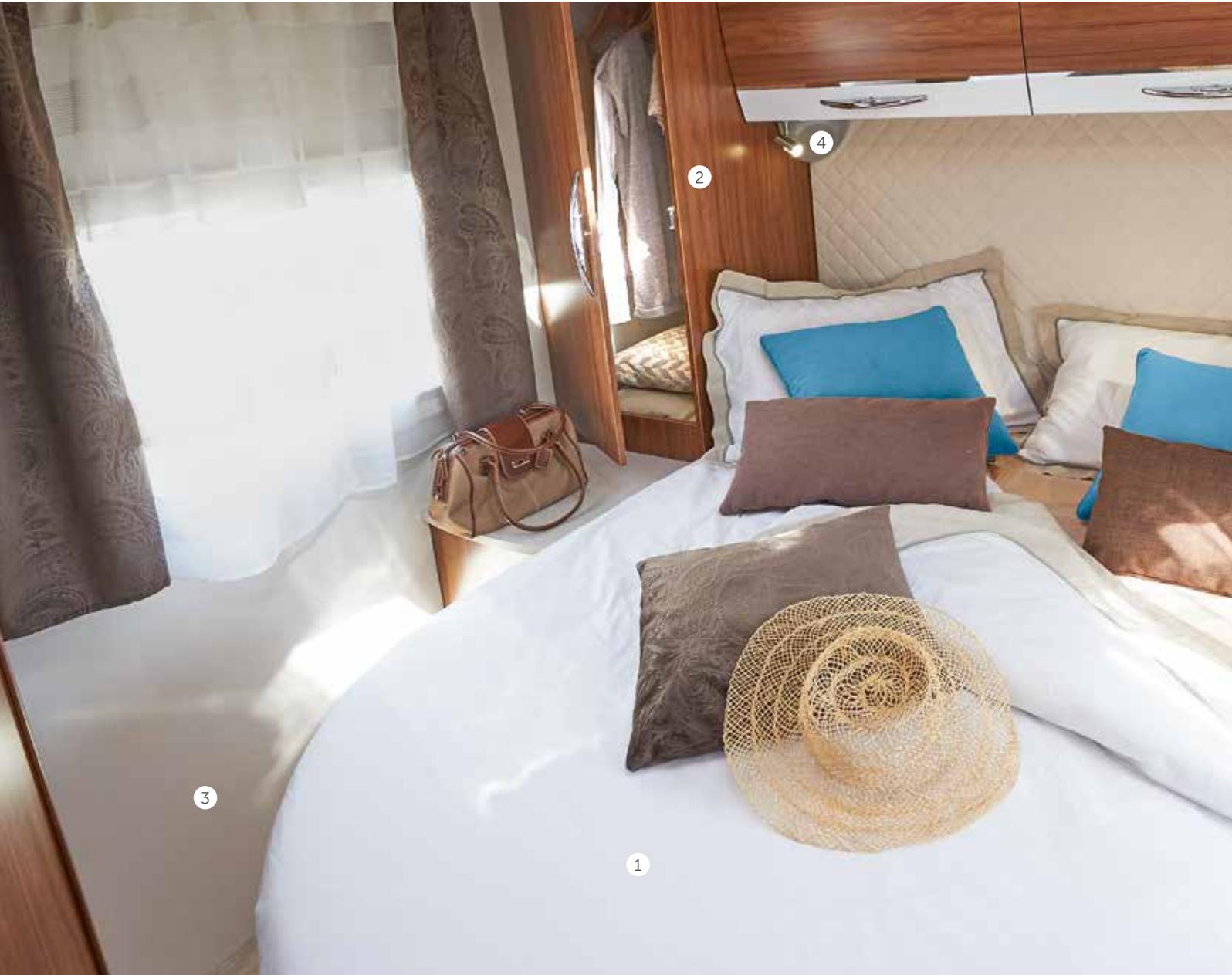
Pacific

LEURS POINTS FORTS

- 1 Un vrai lit central 140x190 cm.
- 2 Cinq places repas grâce à un strapontin situé au niveau de la porte cellule.
- 3 Une rallonge de plan de travail.
- 4 Une grande soute traversante avec une belle charge utile de 700 à 840 kg.
- 5 Une salle de bains astucieuse, convertible douche/WC.



							
		P600P	P650C	P656C	P650GJ	P656GJ	
	Longueur	5,99 m	6,49 m	6,49 m	6,49 m	6,49 m	
	Places carte grise	4	4	4	4	4	
	Places repas	5	5	5	5	5	
	Places couchage	2 + 1 en option	2 + 1 en option	3	2 + 1 en option	3	
	Charge utile	Essentiel	840 kg	720 kg	610 kg	720 kg	610 kg
		Sensation	800 kg	680 kg	560 kg	680 kg	560 kg



LES COMPACTS

Modulables & tendance

Pacific 

LEURS POINTS FORTS

- 1 Un vrai lit central avec matelas Bultex sur sommier à lattes.
- 2 De grandes penderies.
- 3 Un bel espace de circulation.
- 4 Des lumières d'ambiance à LED dans la chambre.
- 5 Un large salon avec séparation des espaces jour et nuit pour plus d'intimité.
- 6 Un lit pavillon 1 place conçu pour libérer l'accès à la porte cellule.



P700C



5

P706GJ

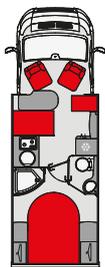


6

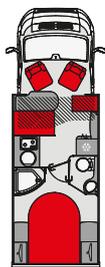
P706GJ



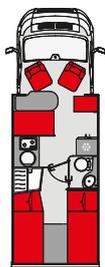
P700C



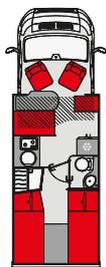
P700C



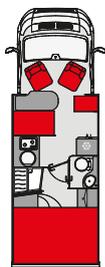
P706C



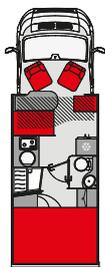
P700GJ



P706GJ



P700G



P706G

		P700C	P706C	P700GJ	P706GJ	P700G	P706G	
↔	Longueur	6,95 m						
👤	Places carte grise	4	4	4	4	4	4	
🍴	Places repas	5	5	5	5	5	5	
🛏️	Places couchage	2 + 1 en option	3 + 1 en option	2 + 1 en option	3 + 1 en option	2 + 1 en option	3 + 1 en option	
📺	Charge utile	Essentiel	660 kg	540 kg	660 kg	540 kg	660 kg	540 kg
		Sensation	620 kg	490 kg	620 kg	490 kg	620 kg	490 kg



LES FAMILIAUX

Polyvalents & conviviaux

Pacific 

LEURS POINTS FORTS

- 1 Un très grand salon en L pouvant accueillir 6 personnes.
- 2 Une grande table centrale pliable pour 6 personnes.
- 3 Une belle luminosité grâce à un Skydôme (de série sur les profilés avec lit pavillon).
- 4 Un grand lit pavillon 2 places.
- 5 Une cuisine en L conçue pour une circulation facilitée.
- 6 Une chambre avec de nombreux rangements.



P716P



4

P716P



5

P716P

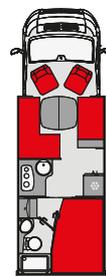


6

P716P



P716P



P710P



P716P

	Longueur		7,15 m	7,15 m
	Places carte grise		5	5
	Places repas		6	6
	Places couchage		2 + 2 en option	4 + 2 en option
	Charge utile	Essentiel	650 kg	530 kg
		Sensation	600 kg	500 kg



LES CONFORTS

Lumineux & spacieux

Pacific

LEURS POINTS FORTS

- 1 Un grand salon avec une banquette en mousse haute résilience.
- 2 Un très grand réfrigérateur et de nombreux rangements.
- 3 Une hotte aspirante avec des éclairages LED (en finition Sensation).
- 4 Une confortable salle de bains à double cloisonnement.
- 5 Une belle cuisine en L avec un large plan de travail.
- 6 Une grande soute traversante.



1

P740C



4

P740C



5

P740C

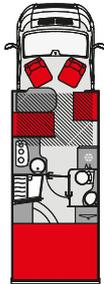
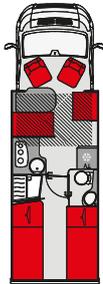
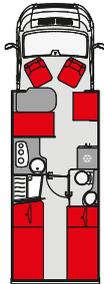
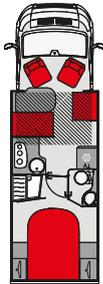
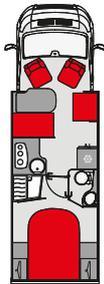


6

P740C



P740C



P740C

P746C

P740GJ

P746GJ

P746G

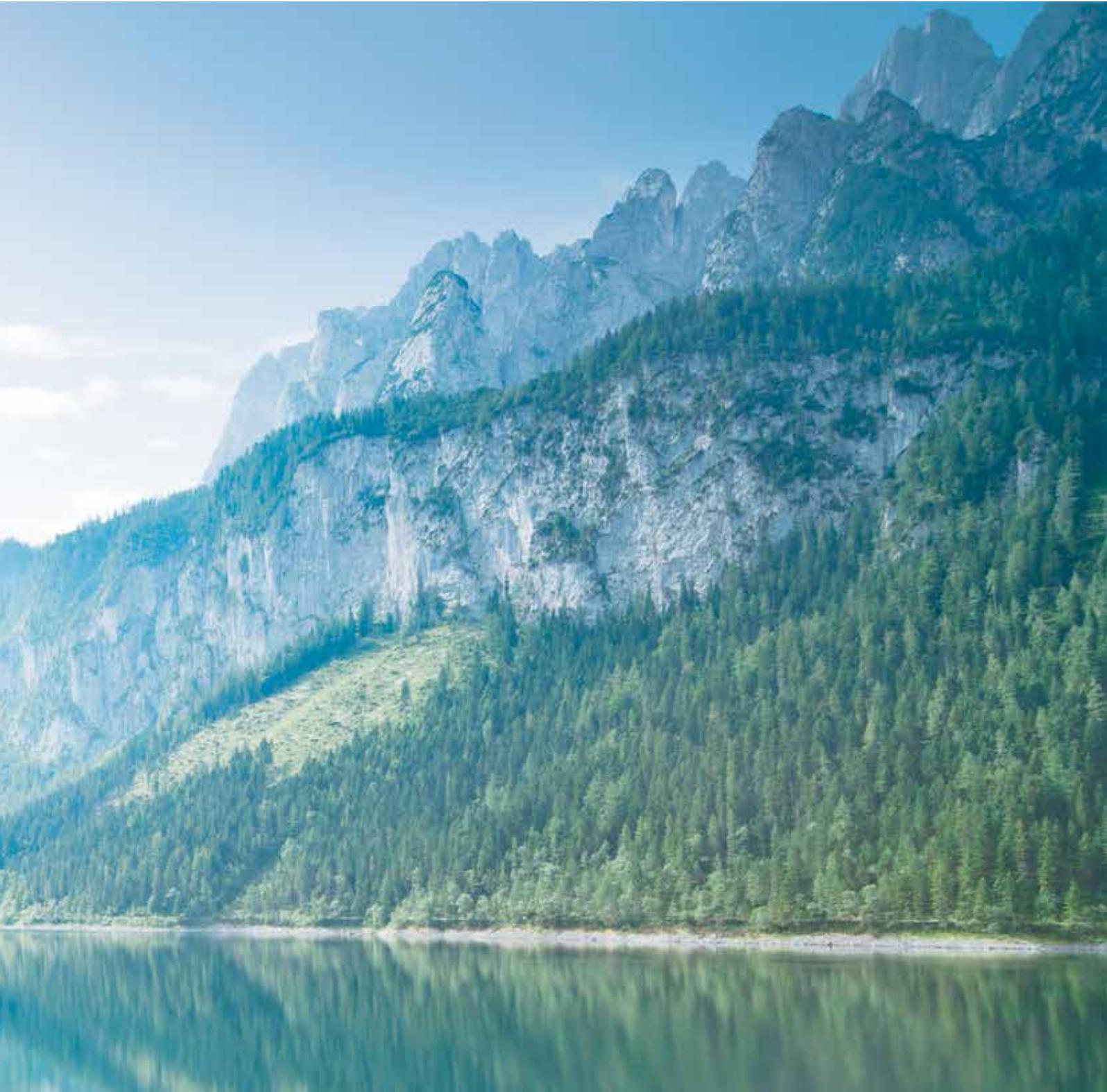
↔	Longueur	7,45 m					
👤	Places carte grise	4 5 en option					
🍴	Places repas	5	5	5	5	5	
🛏️	Places couchage	2 + 2 en option	4 + 2 en option	2 + 2 en option	4 + 2 en option	4 + 2 en option	
🔌	Charge utile	Essentiel	580 kg	505 kg	580 kg	505 kg	505 kg
		Sensation	530 kg	455 kg	530 kg	455 kg	455 kg



Galaxy 

LES INTÉGRAUX





Confortablement installé au volant de votre **PILOTE Galaxy** vous savourez le spectacle de la nature qui défile, tel un film sur un grand écran, dans l'espace panoramique de votre pare-brise. Vous n'avez pas vu le temps passer mais ce paysage inédit vous le confirme: vous êtes déjà loin.



BIEN CHOISIR SON INTÉGRAL

LE CHOIX DU CHÂSSIS

Pour votre Pilote Galaxy, vous aurez le choix entre le châssis FIAT CCS et le châssis AL-KO® AMC disponible sur les véhicules à partir de 6,99 m.

Ces 2 châssis font partie des plus fiables et qualitatifs du marché. Pour bien choisir votre châssis, étudiez les 3 critères suivants:

1 La Structure

Chaque châssis offre une solution différente pour vous assurer stabilité et tenue de route optimale.

LE CHÂSSIS  Camping-Car Spécial est le standard indiscutable du marché. Avec ses barres antiroulis avant et arrière, ses pneus spécial camping-car renforcés et sa voie élargie à l'arrière pour une meilleure tenue de route, il offre les fondations idéales pour réaliser des camping-cars fiables et robustes. Le châssis surbaissé de 15 cm permet l'aménagement du plancher pour le passage des fluides.

LE CHÂSSIS  AMC est un référent haut de gamme basé sur une technologie innovante offrant davantage de sécurité et un meilleur confort routier. Sa performance inégalée est fondée sur un châssis très robuste, allégé et surbaissé jusqu'à 21 cm. Ainsi votre camping-car bénéficie d'une meilleure tenue de route grâce à un centre de gravité abaissé et une charge utile optimisée.

Ce châssis, galvanisé anticorrosion, dispose d'une voie large et est équipé de série de suspensions avant renforcées et rehaussées pour plus de confort de conduite et une excellente tenue de route. AL-KO® AMC propose en option la suspension arrière ALC Level Controller et des suspensions Air Premium entièrement pneumatiques.



2 La configuration

	PTAC sur Châssis FIAT CCS	PTAC sur Châssis AL-KO®	Permis nécessaire
Châssis version Light	3500 kg	3500 kg	B
	3650 kg	3700 kg	C ou C1 ou B avant janvier 1975
Châssis version Heavy	4400 kg	4500 kg	C ou C1 ou B avant janvier 1975

Les châssis FIAT CCS et AL-KO® AMC existent en version Light et Heavy.

Tous nos Galaxy sont disponibles en Véhicule Léger (VL) et en Poids Lourds (PL). Les poids lourds peuvent être montés sur des châssis Light ou Heavy selon le poids total autorisé en charge (PTAC) dont vous souhaitez disposer. Seuls les G781C et G781GJ sont des poids lourds de série.

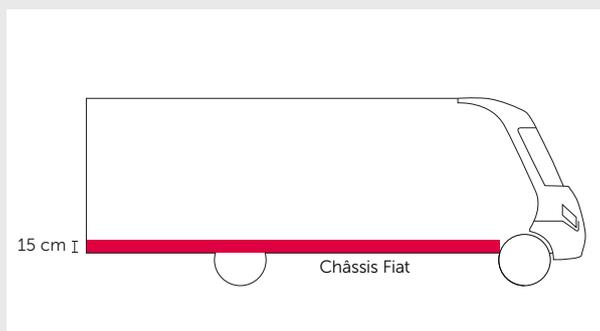
3 La hauteur de plancher

Isolation, zone technique, rangement, voici toutes les fonctions potentielles du plancher d'un camping-car. En fonction de vos besoins, vous pourrez opter pour le Double Plancher Service qui abrite une zone technique (DPS) ou le Double Plancher Rangement qui augmente considérablement votre volume de rangement (DPR).



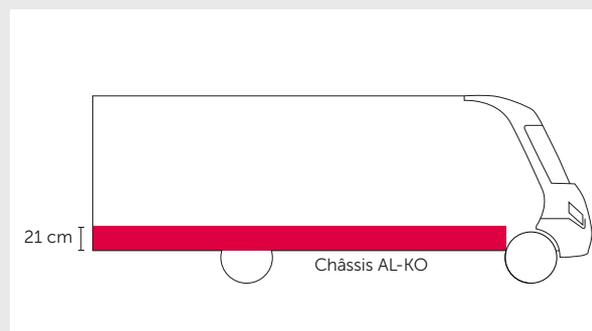
LE DOUBLE PLANCHER SERVICE (DPS)

Le Double Plancher Service (DPS) est une solution technique permettant d'abriter les circuits d'eau, d'électricité et de gaz. Cette solution présente de nombreux avantages: ce double plancher de 15 cm est chauffé et isolé, protégeant ainsi vos réservoirs d'eau du gel ; l'espace créé entre les deux planchers constitue un isolant parfait contre le froid et les bruits de la route ; le volume d'air chauffé vous assurera un confort comparable à celui d'un plancher chauffant. L'accès à la zone technique se fait par différentes trappes situées à l'intérieur du camping-car. La zone de vie (salon et cuisine) se trouve sur un même palier, sans marche.



DOUBLE PLANCHER RANGEMENT (DPR)

Plus spacieux avec 21 cm de hauteur, le Double Plancher Rangement (DPR) présente des atouts majeurs: accessibles par des portillons extérieurs et des trappes intérieures, les volumes vous permettront de ranger de nombreux objets encombrants tels que les tables et les chaises de camping, les cannes à pêche, les clubs de golf... Pilote a développé une véritable expertise dans l'aménagement des doubles planchers traversants sur toute la largeur du véhicule, vous garantissant une isolation renforcée et la tenue hors-gel des eaux et de la vanne.





BIEN CHOISIR SON INTÉGRAL

LE CHOIX DU CHAUFFAGE



Truma Combi est le chauffage de camping-car le plus compact d'Europe. Chaque année, ses innovations placent Truma parmi les entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

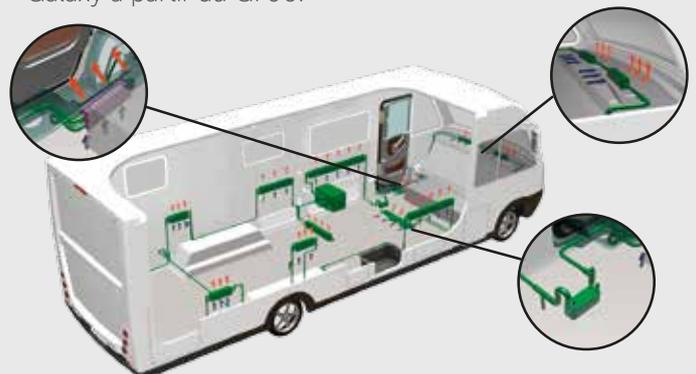
- Fonctionne au gaz et à l'électricité.
- L'air et l'eau sont chauffés sous un rendement de 97 % et grâce à des résistances électriques de 1800 W.
- Capteur de collision coupant le gaz en cas d'accident.
- Existe en 2 modèles: Combi 4E (4000 W) et Combi 6E (6000 W).
- Le TRUMA EH vous permet d'utiliser votre chauffage sur le 230 V.
- Le TRUMA 2400 est un complément de chauffage dans le salon pour obtenir rapidement plus de confort thermique (accessible avec l'option ALDE uniquement).
- La commande TRUMA CP Plus équipe de série tous nos véhicules pour un confort thermique au degré près.



Le chauffage central **ALDE** est un système par fluide caloporteur fonctionnant comme la plupart des systèmes domestiques de nos logements. Les déplacements lents et naturels de l'air assurent une atmosphère sans poussière et saine, sans sensation d'assèchement. Une chaleur homogène vous enveloppe en éliminant les zones froides. Un environnement agréable règne et les draps comme les placards sont chauds. Le cœur du système est la chaudière ALDE Compact qui fonctionne au gaz ou sur 230 V. Elle délivre une chaleur douce et silencieuse et produit également de l'eau chaude en continu pour vos pièces d'eau.

- Fonctionne au gaz ou à l'électricité.
- Échangeur thermique en option (récupère la chaleur fournie par le moteur pour chauffer les radiateurs et l'eau en roulant).

Le chauffage ALDE est disponible sur tous les Galaxy à partir du G700.



LE CHOIX DE L'IMPLANTATION



Longueurs: de 5,99 m à 7,87 m

Largeur: 2,30 m

Hauteur: 2,85 m



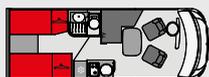
Implantations: concevez votre Galaxy idéal, choisissez parmi 6 implantations de chambre.



_____ Lit à la française



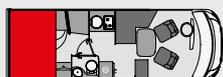
_____ Sans lit permanent



_____ Lits garage jumeaux



_____ Lit central



_____ Lit garage



_____ Lits jumeaux avec salle de
bains arrière



Partez à deux ou à cinq: toutes les configurations sont possibles. Pour voyager en famille ou entre amis, optez pour un couchage d'appoint dans le salon, en complément du lit permanent et du lit pavillon.



G700C



G701C



Optez pour plus de rangements: si l'essentiel de vos déplacements se fait à deux, vous pouvez remplacer le lit pavillon par un meublé et augmenter ainsi votre volume de rangement.



STRUCTURE ISOTEK

BAIES AFFLEURANTES

Grâce à leur double vitrage sur cadre aluminium anti-intrusion, elles améliorent l'isolation thermique et la sécurité de votre profilé.



PORTILLONS DOUBLE JOINT

Pour garantir une étanchéité parfaite et l'isolation de la soute, tous les portillons sont équipés de serrures à compression sur double joint.



RALLONGE DE CHÂSSIS

Le châssis ne fléchit pas vers l'arrière. La soute peut ainsi soutenir beaucoup de poids grâce à une structure résistante et assure l'optimisation de votre poids tractable.



PROFILS ALUMINIUM

Construits en L, ils fixent solidement ensemble côtés, plancher, pavillon et châssis. Ils évitent ainsi toute déformation de la structure et assurent la durabilité et la robustesse du camping-car.



JUPES ALUMINIUM

Cette protection du bas de caisse ne se brise pas, elle se plie. Elle peut facilement se reprendre en carrosserie.



TOIT ANTIGRÊLE

Ce pavillon en polyester est indéformable. Il résiste aux impacts de grêle et aux chocs jusque dans les angles.



PAROIS ISOLANTES

D'une épaisseur de 28 mm sur les côtés et pavillon et de 35 mm pour le plancher, elles sont composées d'une âme en Styrofoam isolant. Des tasseaux imputrescibles et des inserts aluminium assurent une parfaite stabilité de la structure et des meubles.



REVÊTEMENT POLYESTER SOUS LE CHÂSSIS

Elle garantit une parfaite étanchéité du véhicule par le sol.

■ Parce que la qualité est notre engagement, tous nos intégraux sont bâtis selon notre procédé **ISOTEK** ■ qui garantit la durabilité de la structure et un confort thermique et acoustique.



G740C

CHOISIR LA FINITION DE SON INTÉGRAL

ESSENTIEL ● ○ ○



CARROSSERIE

- Décoration extérieure Essentiel
- Structure **ISOTEK**
- Motorisation 2,3 L, 130 ch Multijet
- Éclairage extérieur et feux arrière à LED
- Baies à projection sur cadre aluminium

CABINE

- Sièges AGUTI® réglables en hauteur et pivotants avec accoudoirs
- Rétroviseurs type bus électriques et dégivrants
- Verrouillage centralisé et vitres électriques
- Climatisation manuelle en cabine
- Occultations cabine frontale et latérales

ÉNERGIE ET AUTONOMIE

- TRUMA® C4000 (Option TRUMA® C6000 ou ALDE pour les véhicules à partir de 6,99m)

- Batterie auxiliaire 105 Ah
- Coffre à gaz 2 bouteilles de 13 kg
- Réservoirs d'eaux tenus hors-gel

SALON

- Banquette en L en mousse haute résilience
- Repose-têtes réglables en hauteur
- Baies double vitrage avec occultation plissée et moustiquaire
- Pans de rideaux couleur
- Toit ouvrant panoramique en 820 x 520 mm

ENTRÉE

- Panneau de commande centralisé
- Support TV réglable en hauteur et orientation intérieur et extérieur

CUISINE

- Crédence et éclairage indirect sous plan de travail
- Prise 230 V, 12 V et USB
- Rangements tout tiroirs avec serrures push lock et amortisseurs fin de course

DOUCHE ET CABINET DE TOILETTE

- Lanterneau occultant avec moustiquaire
- Prise 230 V

CHAMBRE

- Matelas confort Bultex sur sommier à lattes
- Profondes penderies
- Prise 230 V

SOUTE

- Soute isolée avec portillon à serrure à compression



G740C



G740C • Couvre-lit en option



G740C



G741C



SENSATION ●●○

SENSATION comprend la finition ESSENTIEL + les équipements suivants:

EXTÉRIEUR

- Décoration extérieure Sensation
- Rétroviseurs 2 miroirs - grand angle et angle mort

CABINE

- Autoradio CD Bluetooth
- Sièges AGUTI® Lounge réglables en hauteur et pivotants avec accoudoirs
- Caméra de recul avec écran 7"
- Occultations cabine coulissantes frontale et latérales avec 1/2 ouverture intimité
- Finition tableau de bord aluminium

ÉNERGIE ET AUTONOMIE

- TRUMA® C6000

- Détendeur inverseur Truma Crash Sensor
- ALDE en option (sauf G600 et G650)

SALON

- Banquette en L avec habillage des socles
- 4 coussins coordonnés aux rideaux
- Variateur d'intensité des éclairages LED

ENTRÉE

- Panneau de commandes à affichage digital avec température int./ext.
- Porte cellule 2 points vitrée et centralisée
- Moustiquaire
- Marchepied escamotable électrique

CUISINE

- Hotte aspirante avec éclairage LED
- Crédence et bar rétro-éclairés
- Poubelle intégrée

DOUCHE ET CABINET DE TOILETTE

- Tringle penderie repliable autour du lanterneau

CHAMBRE

- Éclairage dans les penderies
- Tête de lit relevable manuellement sur lit central et lits jumeaux

SOUTE

- 2 bacs de rangement, rails d'arrimage, éclairage 1 point, prise 230 V



G741C



G741C



G741C



G781C

CHOISIR LA FINITION DE SON INTÉGRAL



EMOTION ●●●

EMOTION comprend les finitions ESSENTIEL + SENSATION + les équipements suivants:

EXTÉRIEUR

- Décoration extérieure Emotion
- Projecteurs antibrouillard
- Feux diurnes à LED

CABINE

- Autoradio DVD Bluetooth (USB/AUX) avec commandes au volant
- Volant et tableau de bord cuir avec insert aluminium
- Cerclage des compteurs chromés

SALON

- Accoudoirs amovibles sur banquette
- Revêtement de pavillon intérieur en tissu

ENTRÉE

- Poignée d'accès à la cellule en cuir

CUISINE

- Grandes poignées sur tous les tiroirs

DOUCHE ET CABINET DE TOILETTE

- Caillebotis (sauf G600, G650 et G700C)
- Grand miroir toute hauteur sur la porte du cabinet de toilette

CHAMBRE

- Tête de lit relevable électriquement sur lit central et lits jumeaux
- Tête de lit rétro-éclairée
- Couvre-lit et coussins coordonnés aux rideaux

SOUTE

- Douchette eau froide/chaude dans la soute arrière
- Éclairage 2 points



G781C



G781C



G781C



G781C



LES PETITS COMPACTS

Pratiques & maniables

Galaxy 

LEURS POINTS FORTS

- 1 Un grand salon accueillant pour 5 personnes.
- 2 Un toit ouvrant panoramique en 820x520 mm.
- 3 Une cuisine droite pour une meilleure circulation avec rallonge de plan de travail escamotable.
- 4 Une banquette avec retour en L conçue avec une mousse haute résilience confortable et durable.
- 5 Une salle de bains astucieuse, convertible douche/WC.
- 6 Une grande soute avec une belle charge utile jusqu'à 690 kg.



G600G



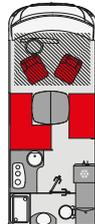
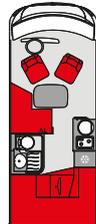
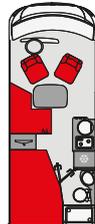
G600G



G600G



G600G

					
		G600L	G600G	G600P	
	Longueur	5,99 m	5,99 m	5,99 m	
	Places carte grise	4	4	4	
	Places repas	6	5	5	
	Places couchage	2 + 2 en option	4 + 1 en option	4 + 1 en option	
	Charge utile	Essentiel	690 kg	690 kg	
		Sensation	650 kg	650 kg	650 kg
		Emotion	630 kg	630 kg	630 kg



LES PETITS COMPACTS

Polyvalents & modulables

Galaxy 

LEURS POINTS FORTS

- 1 D'agréables espaces de circulation dans un véhicule de 6,49 m.
- 2 Un salon confortable pouvant accueillir jusqu'à 6 personnes.
- 3 Un vrai lit central avec tête de lit relevable.
- 4 De grands espaces de rangement.
- 5 Une salle de bains astucieuse convertible douche/WC.



G650L



G650C



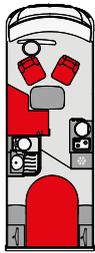
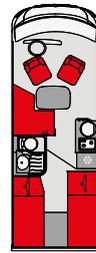
G650L



G650C



G650GJ

					
		G650C	G650GJ	G650L	
	Longueur	6,49 m	6,49 m	6,49 m	
	Places carte grise	4	4	4	
	Places repas	5	5	6	
	Places couchage	4 + 1 en option	4 + 1 en option	2 + 2 en option	
	Charge utile	Essentiel	590 kg	590 kg	590 kg
		Sensation	550 kg	550 kg	550 kg
		Emotion	530 kg	530 kg	530 kg



1

LES COMPACTS

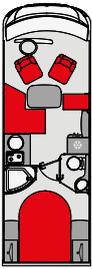
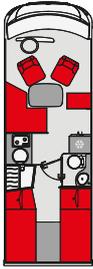
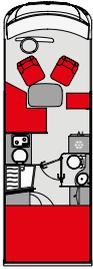
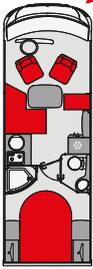
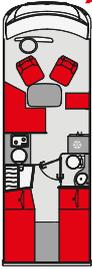
Ergonomiques & optimisés

Galaxy 

LEURS POINTS FORTS

- 1 Un salon avec banquette en L en mousse haute résilience.
- 2 Une table centrale avec plateau coulissant.
- 3 Un lit central avec une tête de lit relevable (en finition Sensation et Emotion).
- 4 Une salle de bains avec double cloisonnement.
- 5 Implantation lits jumeaux disponible en lits bas (en option, voir page 47).



							
		G700C	G700GJ	G700G	G701C	G701GJ	
	Longueur	6,99 m	6,99 m	6,99 m	6,99 m	6,99 m	
	Hauteur plancher	15 cm	15 cm	15 cm	21 cm	21 cm	
	Places carte grise	4	4	4	4	4	
	Places repas	5	5	5	5	5	
	Places couchage	4 + 1 en option	4 + 1 en option	4 + 2 en option	4 + 1 en option	4 + 1 en option	
	Charge utile	Essentiel	530 kg	530 kg	530 kg	490 kg	490 kg
		Sensation	490 kg	490 kg	490 kg	450 kg	450 kg
		Emotion	470 kg	470 kg	470 kg	430 kg	430 kg



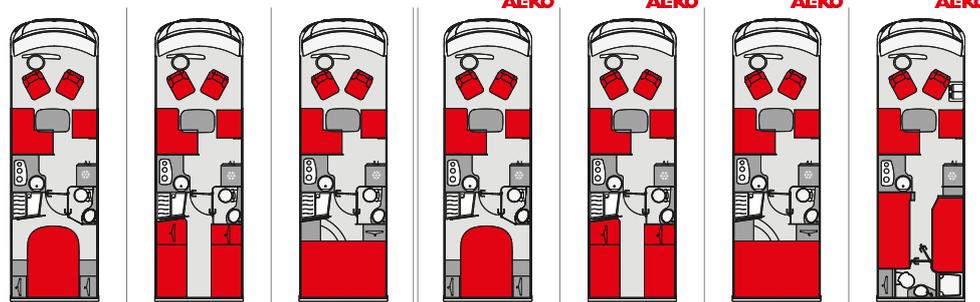
LES CONFORTS

Lumineux & spacieux

Galaxy

LEURS POINTS FORTS

- 1 Un très grand salon convivial avec une table centrale.
- 2 De grandes baies lumineuses et des convecteurs **Aide** sous les ouvertures (en option).
- 3 Une 5^e place carte grise en option.
- 4 Un grand réfrigérateur de 149 l.
- 5 Une cuisine ergonomique en L pour une circulation optimisée.
- 6 De nombreux rangements.



		G740C	G740GJ	G740G	G741C	G741GJ	G741G	G741J
Longueur		7,49 m	7,49 m	7,49 m	7,49 m	7,49 m	7,49 m	7,49 m
Hauteur plancher		15 cm	15 cm	15 cm	21 cm	21 cm	21 cm	21 cm
Places carte grise		4 (5 en option)	4 (5 en option)	4 (5 en option)	4 (3 en Emotion)	4 (3 en Emotion)	4 (3 en Emotion)	4 (3 en Emotion)
Places repas		5	5	5	5	5	5	5
Places couchage		4 + 2 en option	4 + 2 en option	4 + 2 en option	4 + 2 en option			
Charge utile	Essentiel	505 kg	505 kg	505 kg	460 kg	460 kg	460 kg	460 kg
	Sensation	465 kg	465 kg	465 kg	420 kg	420 kg	420 kg	420 kg
	Emotion	445 kg	445 kg	445 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg



3

2

LES GRANDS CONFORTS

Espace & chargement maximal

Galaxy 

LEURS POINTS FORTS

- 1 Un salon XL pour un confort optimal.
- 2 Des espaces de rangement dans le double plancher de 21 cm.
- 3 Un habillage textile du plafond pour une meilleure isolation thermique et acoustique.
- 4 Une très grande chambre dotée de nombreux placards et tiroirs.
- 5 Une cuisine élégante avec un grand placard coulissant sur toute la hauteur.
- 6 Une salle de bains avec caillebotis et cloison intimité.



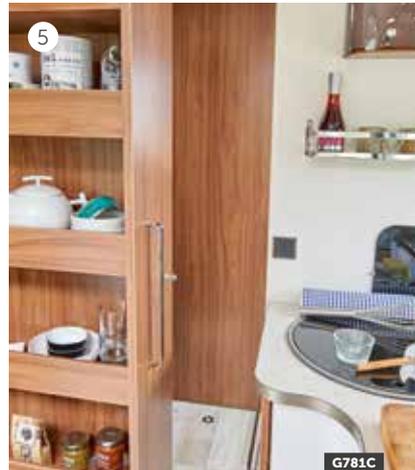
1

G781C



4

G781C



5

G781C

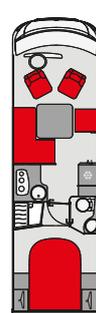


6

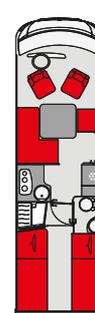
G781C



G781C



AL-KO



AL-KO

G781C

G781GJ

	Longueur	7,87 m	7,87 m
	Hauteur plancher	21 cm	21 cm
	Places carte grise	4 (5 en option)	4 (5 en option)
	Places repas	5	5
	Places couchage	4 + 2 en option	4 + 2 en option
	Charge utile	Essentiel	1150 kg
		Sensation	1100 kg
		Emotion	1080 kg
	PTAC	PL 4,5 t châssis AL-KO	PL 4,5 t châssis AL-KO



PERSONNALISATION

POUR LES FINITIONS, C'EST VOUS QUI CHOISISSEZ





Votre seconde maison doit être aussi confortable que la première. Accessoirisez votre camping-car en fonction de vos usages et de vos besoins et créez une ambiance qui vous ressemble.

LES OPTIONS



PANNEAU SOLAIRE 120 W



JANTES ALUMINIUM FIAT 16"



JANTES ALUMINIUM AL-KO 15" ET 16"



VÉRINS STABILISATEURS



CAMÉRA DE RECOL



MOTEUR MULTIJET 150 OU 180 CV



TIROIR BAS DE CAISSE SUR CERTAINS GALAXY DPS



SOUTE RÉGLABLE ÉLECTRIQUEMENT EN HAUTEUR



MEUBLES BRILLANTS



MEUBLÉ AU LIEU DU LIT PAVILLON



PLANCHER CHAUFFANT SUR LES GAMMES PACIFIC ET GALAXY DPS



FOUR



COUCHAGE SALON SUPPLÉMENTAIRE



5^e PLACE CARTE GRISE



LITS BAS SUR LES IMPLANTATIONS LITS JUMEAUX



CHAUFFAGE TRUMA



CHAUFFAGE ALDE



LES AMBIANCES INTÉRIEURES



AMBIANCES

Aigue-marine



Sienna



Tangerine



Colza





TISSU
Cocon



SIMILIS
Plume



Vigne



CUIRS
Perle



Argile



PROFILÉS

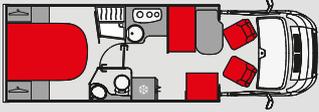
ESSENTIEL SENSATION

PROFILÉS LIT PAVILLON

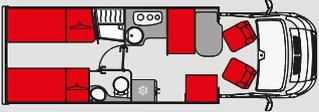
ESSENTIEL SENSATION

7,8 m

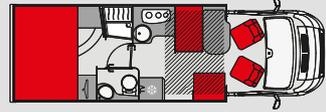
P740C



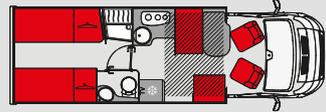
P740GJ



P746C

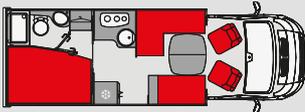


P746GJ

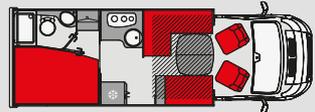


7,4 m

P710P

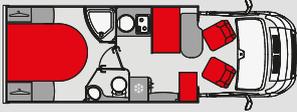


P716P

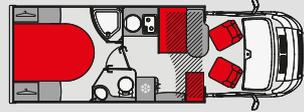


7,1 m

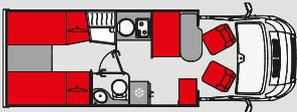
P700C



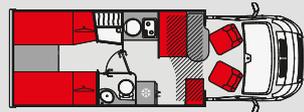
P706C



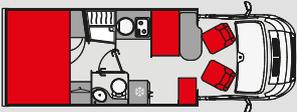
P700GJ



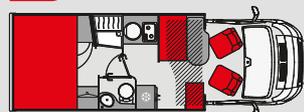
P706GJ



P700G

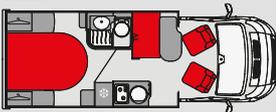


P706G

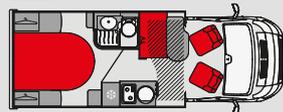


6,9 m

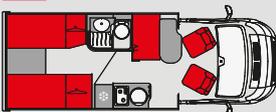
P650C



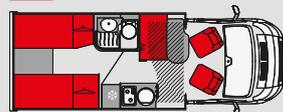
P656C



P650GJ

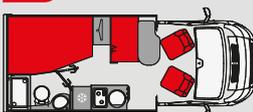


P656GJ



6,4 m

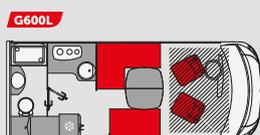
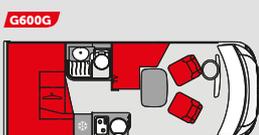
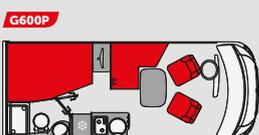
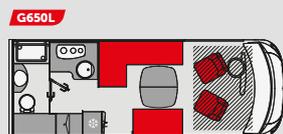
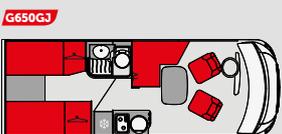
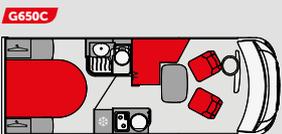
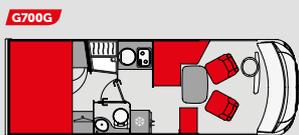
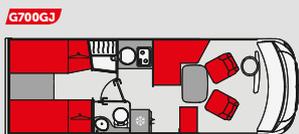
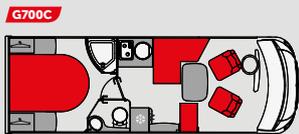
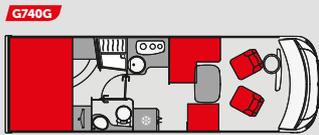
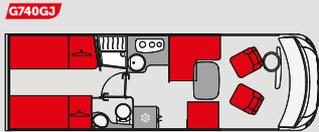
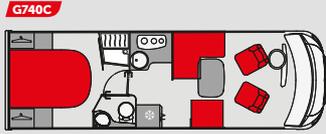
P600P



5,9 m

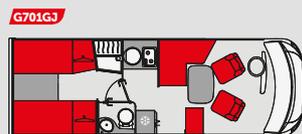
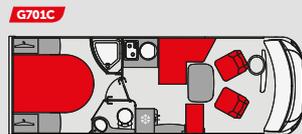
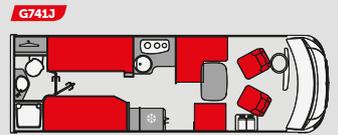
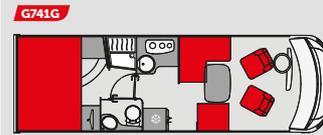
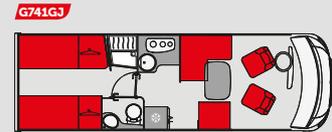
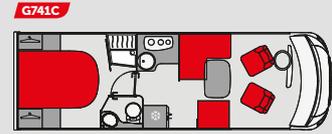
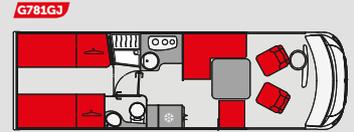
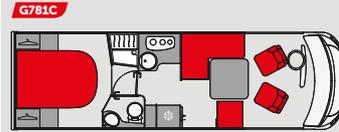
INTÉGRAUX DOUBLE PLANCHER SERVICE 15 CM

ESSENTIEL SENSATION ÉMOTION



INTÉGRAUX DOUBLE PLANCHER RANGEMENT AL-KO 21 CM

ESSENTIEL SENSATION ÉMOTION



PiLOTE

COLLECTION 2016



Route du Demi-Boeuf
44310 LA LIMOUZINIÈRE-FRANCE
Tél.: 02 40 32 16 00
Fax: 02 40 32 16 37
www.pilote.fr

MENTIONS LÉGALES:

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche indiquées incluent les réservoirs d'eau propre avec 20 litres et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90%, elles n'incluent pas le poids du chauffeur et des occupants. Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maxi techniquement disponibles et les masses en ordre de marche. Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des camping-cars. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles. De même les poids non négligeables des accessoires supplémentaires proposés sur le marché seront à déduire des charges utiles disponibles des camping-cars. En conséquence, la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passager. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maxi autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule. La masse maxi tractable est une donnée châssis liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage avec le calcul suivant: $MR = DxT / (9,8xT - D)$, avec: MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes); T = masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes); D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage. Exemple: avec D = 11,3 kN et pour une base 35 L, on aura alors une masse maxi de remorque (MR) qui sera la suivante: $MR = (11,3x3,5) / (9,8x3,5 - 11,3) = 1,72$ t (ou 1720 kg). Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 t. Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent support sont réputés collection 2016 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2015. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas. Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975 peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 t. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code: « 79: B camping-car > 3500 kg ». Les véhicules photographiés dans ce support peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Pilote étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Pilote. D'autre part, Pilote se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce support. Les éléments du stylisme et de décoration ayant servis à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partis du véhicule et de la prestation de livraison. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.