



NOTICE TECHNIQUE

NT0018

AIR ECO J5 C25

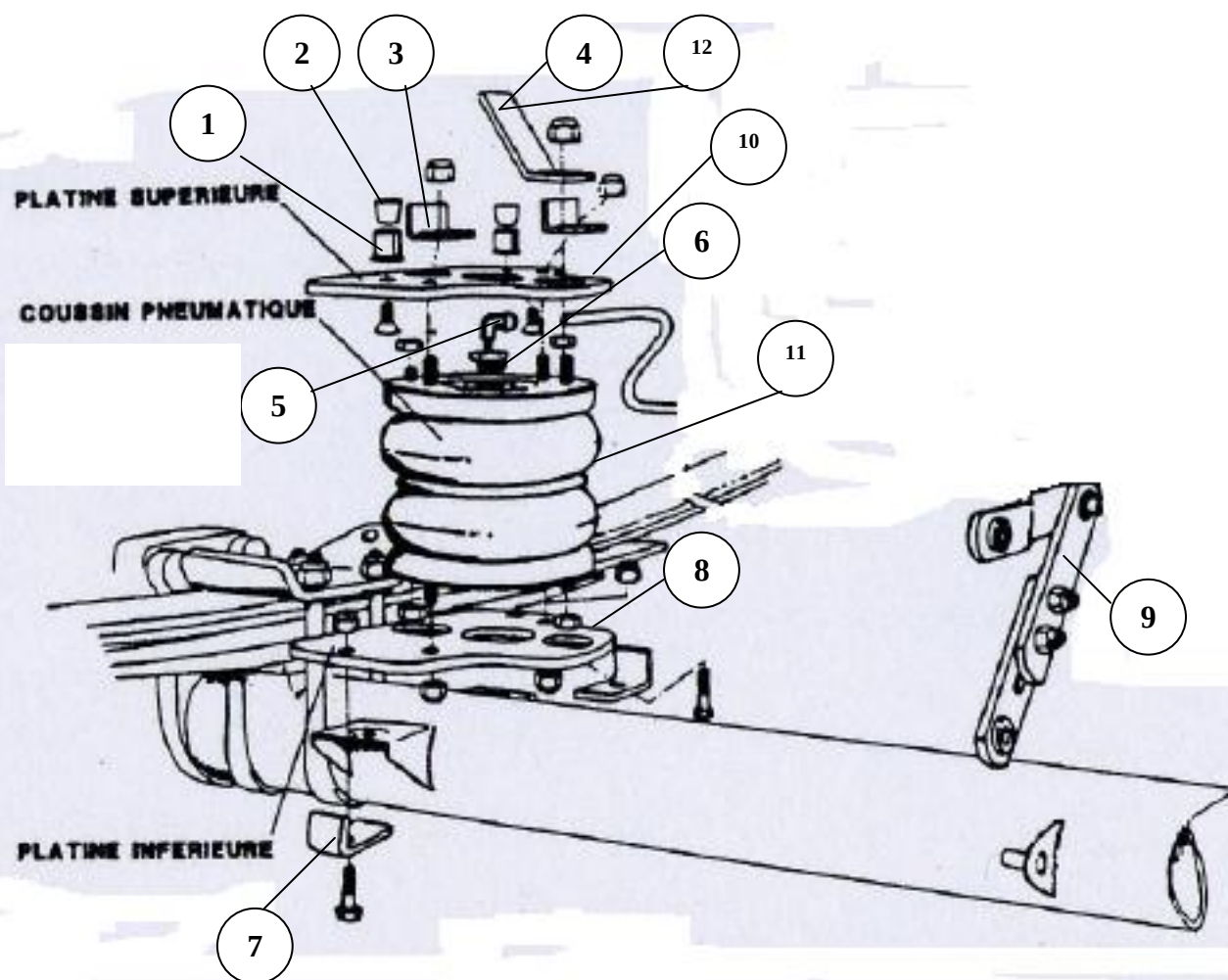
La pose d'une suspension ne modifie en aucun cas le PTAC ni les masses maxi par essieu.

REFERENCE JSA : 030651 B

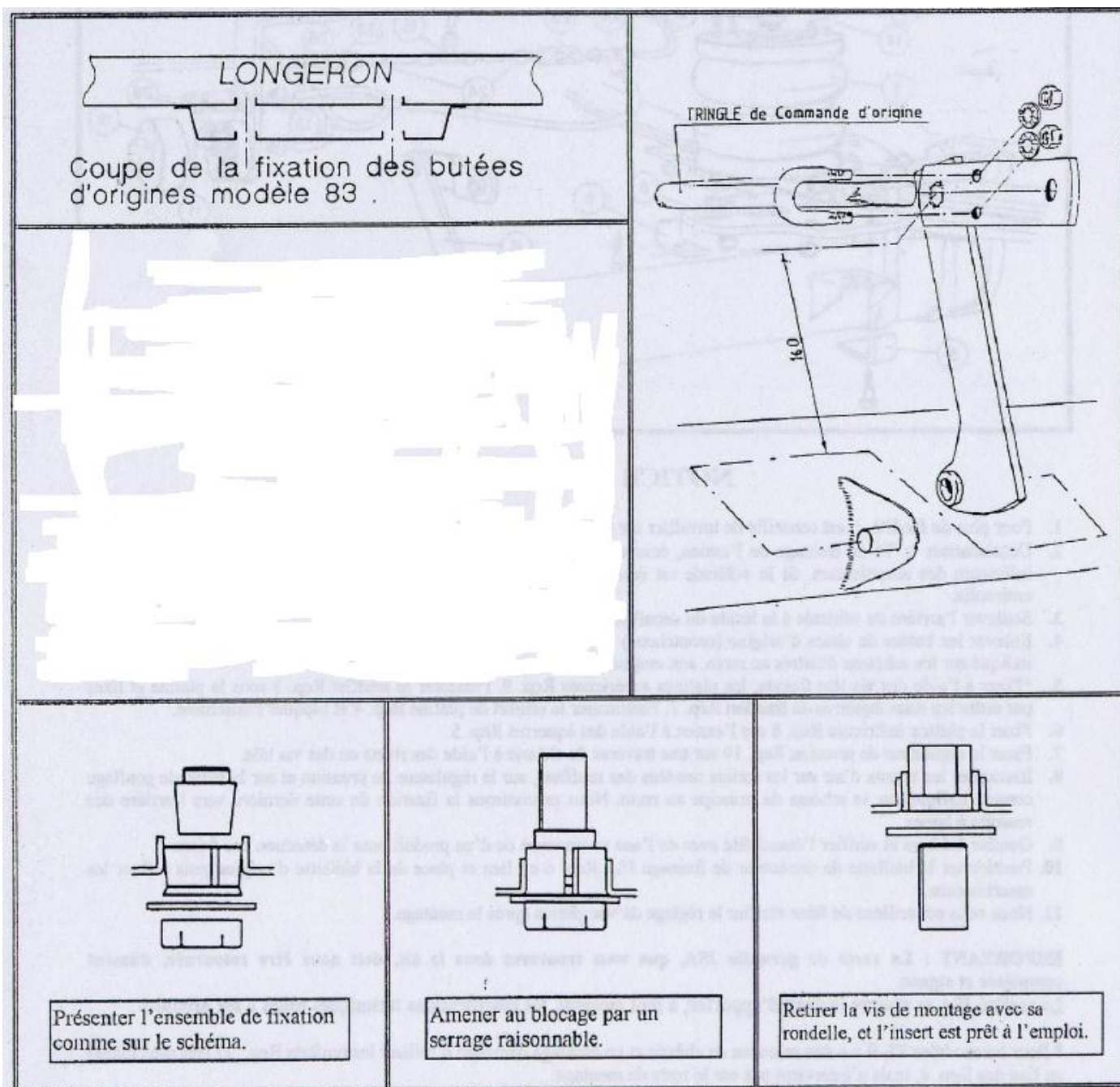
Le monteur engage sa responsabilité envers le respect des procédures de montage et de contrôle des kits *JSA ENGINEERING*.

La garantie du produit n'est valable que si le montage a été effectué suivant les préconisations de la société *JSA ENGINEERING*.

MONTAGE



Repère	Désignation	Quantité	Référence
1	Bague de serrage conique	4	631411
2	Manchon conique	4	631410
3	Equerre de fixation	4	730404
4	Renfort de platine supérieur	2	730506
5	Raccord coudé	2	2711201
6	Réducteur	2	2711401
7	Equerre de fixation	4	730603
8	Platine inférieure	2	775601
9	Bielle de frein	2	74F160
10	Platine supérieure	2	775602
11	Diaphragme	2	850317



Montage sur le véhicule

1. Pour plus de facilité, il est conseillé de travailler sur une fosse ou un pont élévateur.
2. Désolidariser le Té de freinage de l'essieu, enlever la biellette du correcteur de freinage et déconnecter la fixation inférieure des amortisseurs. Si le véhicule est équipé d'un système antiroulis, débrancher les biellettes de la barre antiroulis.
3. Soulever l'arrière du véhicule à la limite du décollement des roues.
4. Enlever les butées de chocs d'origine (caoutchouc) et mettre en place les insert coniques rep 1 et 2 comme indiquées sur les schémas ci-dessus, aux emplacements des butées de chocs.
5. *Fixer à l'aides des vis têtes fraisée, les platines supérieures rep 10. Présenter le soufflet rep 11 sous la platine et fixer par ordre les deux équerres de fixation rep 3. Positionner le renfort de platine rep 4 et bloquer l'ensemble.

6. Fixer la platine inférieure rep 8 sur l'essieu à l'aide des équerres rep 7.
7. Raccorder les tuyaux d'air sur les sorties coudées du coussin pneumatique puis sur les valves de gonflages se trouvant sur l'ensemble manomètre.
8. Gonfler à 4 bars et vérifier l'étanchéité avec de l'eau savonneuse ou d'un produit pour la détection des fuites.
9. Positionner la biellette de correcteur de freinage JSA rep 9 en lieu et place de la biellette d'origine puis re-fixer les amortisseurs.

IMPORTANT : La société JSA se réserve le droit d'apporter, à tout moment, les modifications techniques utiles à ses produits.

*Pour les modèles 83, il y a une rehausse de châssis et ce décalage demande d'utiliser les renforts rep 12 (les plus longs) au lieu des rep 4, mais n'intervient pas sur le reste du montage.

Mise en place du tube polyuréthane (photo représentative)



Fixez les tubes polyuréthane sur les embouts qui se trouvent sur les diaphragmes, le tube bleu pour le côté gauche et le tube jaune pour le côté droit.

A – Longer la traverse avec le tube jaune jusqu'au tube bleu. Le fixer avec des colliers de câblage

B – Suivre le faisceau électrique d'origine sur le longeron gauche avec les deux tubes. Les fixer avec des colliers de câblage

- Passer les tubes dans l'habitacle
- Fixer l'ensemble manomètre avec les 2 vis têtes bombées
- Raccorder les tubes (gauche : bleu ; droite : jaune)

Gonfler les coussins à 5bars et contrôler les éventuelles fuites. Puis redescendre le véhicule à une pression convenable (moyenne 2,5bars) à l'aide des valves de gonflage.



Préconisation et entretien

Un contrôle du bon serrage de la visserie est à effectuer à 3000km après le montage.

Un contrôle et un réglage de la hauteur des phares sont préconisés après le montage.

Il est conseillé d'avoir toujours au minimum 1 bar dans les coussins d'air lors de l'utilisation du véhicule et de respecter la pression maximale mentionnée sur le capot du bloc manomètres.

La durée de vie moyenne des coussins est de 10 ans.

Si des fuites d'air apparaissent, contrôler les manomètres, les divers raccords et les coussins avec du liquide savonneux pour repérer d'éventuelles bulles d'air. Contrôler le bon état des tuyaux d'air ayant pu être endommagés par frottement ou par contact avec une source de chaleur (pot d'échappement...).

Les coussins peuvent être devenus poreux ou percés.

Check List

DATE :

NOM DU MONTEUR :
KILOMETRAGE:

N° COMMANDE :
N° CHASSIS :
N° IMMATRICULATION :

La check list est à remplir en fin de montage avec le client pour vérification des éléments montés et prise de connaissance des préconisations JSA.

Cette notice technique doit être remise à l'utilisateur final une fois remplie, avec l'original de la fiche d'identification.

La plaque d'identification doit obligatoirement être apposée sur le véhicule, sous le capot moteur ou dans un montant de portière.

N°	DESIGNATION	NB	SERRAGE (N.m)	COCHER
	VIS H M8x20	1	24	
	VIS FHC M10x 30	4	47	
	VIS H M8 x 50	4	24	
	VIS HC T BOMBE M5 x 35	2	8.1	

PRESSIONS DE GONFLAGE :

**1 Bars Min
5 Bars Maxi**

J.S.A. ENGINEERING
Z.A. Les Plaines
26320 ST MARCEL LE VALENCE
tél. : 04-75-58-71-77
Fax : 04-75-58-85-61

SIGNATURE DU MONTEUR ET TAMPON :

**La société J.S.A se réserve le droit d'apporter à tout moment,
Les modifications techniques utiles à ses produits.**